

# 逗子カーフリーデー2013

## 実施報告書

平成25年9月22日実施

はじめに

1. 逗子カーフリーデー2013実施概要

2. アンケート集計結果と考察

謝辞



歩行者と自転車のまちを考える会

## はじめに

2013年のカーフリーデー（ヨーロッパモビリティウィーク）は、世界47か国1931都市の参加があった。日本では、逗子市の他に、仙台市、さいたま市、横浜市、松本市、富山市、福井市、豊橋市、京都市、大阪市、高松市、福岡市、那覇市の計13都市が参加している。

逗子カーフリーデーは今年で5回目の開催となるが、「停めて歩いてお買い物ーみんなでやってみよう」というテーマで、逗子駅周辺商店街の、安全で安心な歩行環境形成の視点から、適正な駐輪・駐車に注目して、臨時の駐輪場を設け、はじめて駐輪社会実験を行うとともにアンケートを実施した。

アンケートを実施した結果、予想を上回る参加者を得ることが出来、今後の歩行者と自転車・公共交通を大切にしたいまちづくりに有益なデータを得ることが出来た。

一方で、得られたデータは休日のカーフリーデー参加者に偏ったことから、中心市街地全体での買い物や通勤等の目的別の正確な把握は別途の調査必要であるが、それらに向けた課題の洗い出しや方向性は明らかになった。

特に、買い物行動と交通の関係、駐車場・駐輪場利用特性などには一定の傾向が確認できた。

詳しくは、第2章で詳述しているので参考としていただきたい。

私たちは、この街が「車を優先して歩行者や自転車が隅に追いやられる」ことにならないよう、もっと「歩行者と自転車が安心して移動でき、楽しめる街になってほしい」と思い、今後も逗子の交通環境について、多くの方々と一緒に考えていただく機会をつくりたいと考えています。

### 《逗子モビリティウィーク&カーフリーデー》について

逗子モビリティウィーク&カーフリーデーを主催する「歩行者と自転車のまちを考える会」は、逗子市まちづくり基本計画に掲げられた「交通：歩行者と自転車優先のまち」を実現するため、市内の交通を「自家用車」中心から「歩行者と自転車」を優先した交通に変更することで、健康的で環境に優しい循環型社会の実現を目指し2008年10月に設立した市民団体です。

官民協働による将来像の実現を図る視点から市のまちづくり条例に基づく「テーマ型まちづくり協議会」として認定を受け、2010年3月まで助成を得て活動してきました。

その成果を『逗子市歩行者と自転車優先のまちづくり計画』として市へ報告し、計画実現の第1段階として「車に依存しない生活」の必要性・有効性を市民にアピールし議論を高めることで「歩行者と自転車優先のまち」への合意形成を図れるよう意識啓発に努めています。

「カーフリーデー」は1997年にフランスのラ・ロシェルで行った「車のない日」が発端ですが、昨年は2268の都市が参加する世界的なプロジェクトとなり、市民一人一人が車から解放された都市環境の変化を体験し、街では車に頼らなくても日常生活には支障がないことを実感し考えるよう社会啓発するもので、毎年9月22日に開催されています。

また、カーフリーデーの前一週間に都市交通を考える週間として「モビリティウィーク」が2002年から併催。キーワードとして、公共交通機関・自転車・生活道路・緑の道等のほか、都市文化、公共空間、健康、安全を掲げ、今年は「Clean air - it's your move!」（新鮮な空気、それはあなた次第！）をテーマとして各参加都市が独自に活動を展開します。

4年前から逗子市も本会主催で参加し、シンポジウムなどを開催しました。

歩行者と自転車のまちを考える会

連絡先：090-1694-1207（白川）または、090-4950-4082（谷）

# 1. 逗子カーフリーデー2013 実施概要

「停めて歩いてお買い物 みんなでやってみようー駐輪社会実験」と題して、逗子駅周辺商店街の、安全で安心な歩行環境形成の視点から、適正な駐輪・駐車に着目した。

日時：9月22日（日）11時～16時

場所：逗子駅前商店街（逗子銀座商店街、なぎさ通り、池田通り商店街のエリア）

・本部テントを、逗子駅前広場に設置し、逗子カーフリーデーのPR、アンケートの回収、景品の配布を行った。

内容：

## ① 既存駐輪・駐車場の周知・適正利用の啓発

・既存の駐輪場・駐車場のマップを作成し配布した。（1500部）

配布チラシ

**人と環境にやさしい逗子をめざして  
逗子カーフリーデー2013**

**「停めて歩いてお買い物」  
みんなでやってみよう！ー駐輪社会実験**

9月22日（日）11:00～16:00  
カーフリーデー 車は家でお留守番  
自転車に乗換えて買い物してみませんか

駅前広場のテント  
アンケートに答えて  
景品ゲット!

22日は  
臨時駐輪場  
5ヶ所設置

凡例  
● 臨時駐輪場 (11時～16時)  
● 店舗駐輪場

主催：歩行者と自転車のまちを考える会  
連絡先：090-4950-1082 (谷)  
協力：逗子市 後援：逗子市交通安全協会  
協賛：逗子銀座商店街協同組合、逗子なぎさ通り商業委員会、池田通り商店街  
特別協賛：NCD 日本コンピュータ・ダイナミクス株式会社

**逗子カーフリーデー2013を応援します**

<p><b>Aroi</b></p> <p>湘南の心地よい暮らしを発信する 車づくり リフォーム 車具</p> <p>株式会社 <b>キリガヤ</b> 〒245-0202 逗子市山の崎1-2-2 TEL: 046-479-0088 FAX: 046-479-2888</p>	<p>この秋もっとも美人用やします！ うつくしきもの <b>松屋</b></p> <p>逗子銀座通り中央 TEL: 046-873-1000 <a href="http://matsuya.gr.jp">http://matsuya.gr.jp</a></p>
<p>湘南の心地よい暮らしを発信する 車づくり リフォーム 車具</p> <p>株式会社 <b>キリガヤ</b> 〒245-0202 逗子市山の崎1-2-2 TEL: 046-479-0088 FAX: 046-479-2888</p>	<p>しまむらサイクル</p> <p>営業時間：午前10時～午後7時 定休日：毎週水曜日 mail: scc-mass@ic@shimamura.com 所在地：神奈川県逗子市逗子5-2-42</p>
<p>湘南の心地よい暮らしを発信する 車づくり リフォーム 車具</p> <p>株式会社 <b>キリガヤ</b> 〒245-0202 逗子市山の崎1-2-2 TEL: 046-479-0088 FAX: 046-479-2888</p>	<p>近くて便利、セブン-イレブンです。</p> <p><b>セブン-イレブン</b></p> <p>逗子市逗子1丁目店 TEL: 046-873-2481</p>
<p>宇田家 茶屋</p> <p>宇田家 茶屋</p>	<p><b>鳥一</b></p> <p>池田通り店 TEL: 046 (871) 4774 新逗子通り店 TEL: 046 (872) 3131</p>
<p>有限会社 <b>浜勇商店</b></p> <p>神奈川県逗子市逗子5-2-40 TEL: 046-871-3107</p>	<p><b>Hirakiko</b></p> <p>ヒロコサイコロ <a href="http://www.hirakiko.com">http://www.hirakiko.com</a> TEL: 046-873-5000 FAX: 046-872-2684</p>
<p><b>Hirō's</b> 逗子の治療院 ヒーローズスポーツサポート</p> <p>www.shonan-life.net/hss/index.html メディカルフィットネスまで アクティブライフスタイルをサポートします!</p>	<p><b>食'品'の店 もりおか</b></p> <p>営業時間 am10:00～pm7:00 定休日 日曜日 電話 046-871-3353 住所 逗子市逗子1-8-4 しおかぜカード加盟店</p>
<p>★特別協賛★</p> <p><b>NCD</b> 日本コンピュータ・ダイナミクス株式会社 Nippon Computer Dynamics Co., Ltd. 誘発し無人駐輪からコミュニティサイクルまで 新逗子駅前口の無人駐輪場でおなじみのNCD （eco-station21）を運営（EcoStation21, ecoport, ECOPOOL） TEL: 03-5437-1031</p>	<p><b>やよい化粧品店</b></p> <p>逗子市逗子1-6-2アールフロント東 TEL: 046-871-4367</p>

日頃から正しく楽しくお買いもの  
**逗子駅前商店街 駐輪・駐車場マップ**

みんなでより良い駐輪環境を築くためのアンケート調査を実施します。ぜひ22日限定テントでアンケートにご参加ください！景品も景品も！

逗子カーフリーデー2013特別協賛  
NCD・市内最新駐輪場紹介

新逗子南口池札商店街  
操作簡単 24時間OPEN

最新型109cc  
時速110km/h  
時給100円  
時給100円  
時給100円

**EcoStation21**

最新型109cc  
時速110km/h  
時給100円  
時給100円  
時給100円

お店のご協力をいただき

**カーフリーデー臨時駐輪場を設置！**  
(9月22日 11:00開校・16:00閉校)

- ① 食良品の店もりおか 前 6台
- ② スズキヤ臨時駐輪場 内 24台
- ③ 松屋 横 10台
- ④ みずほ証券 前 10台
- ⑤ 菊池地所 内 30台

※カーフリーデー臨時駐輪場は、9/22のみ利用できます。

お客様と共に60年  
**逗子銀座商店街**  
誘きとほり、ホスピタリティの商店街、逗子銀座

なぎさ通り商店街  
JR逗子駅からいっしょに歩こう

池田通り商店街  
MARIANNE  
池田通り商店街

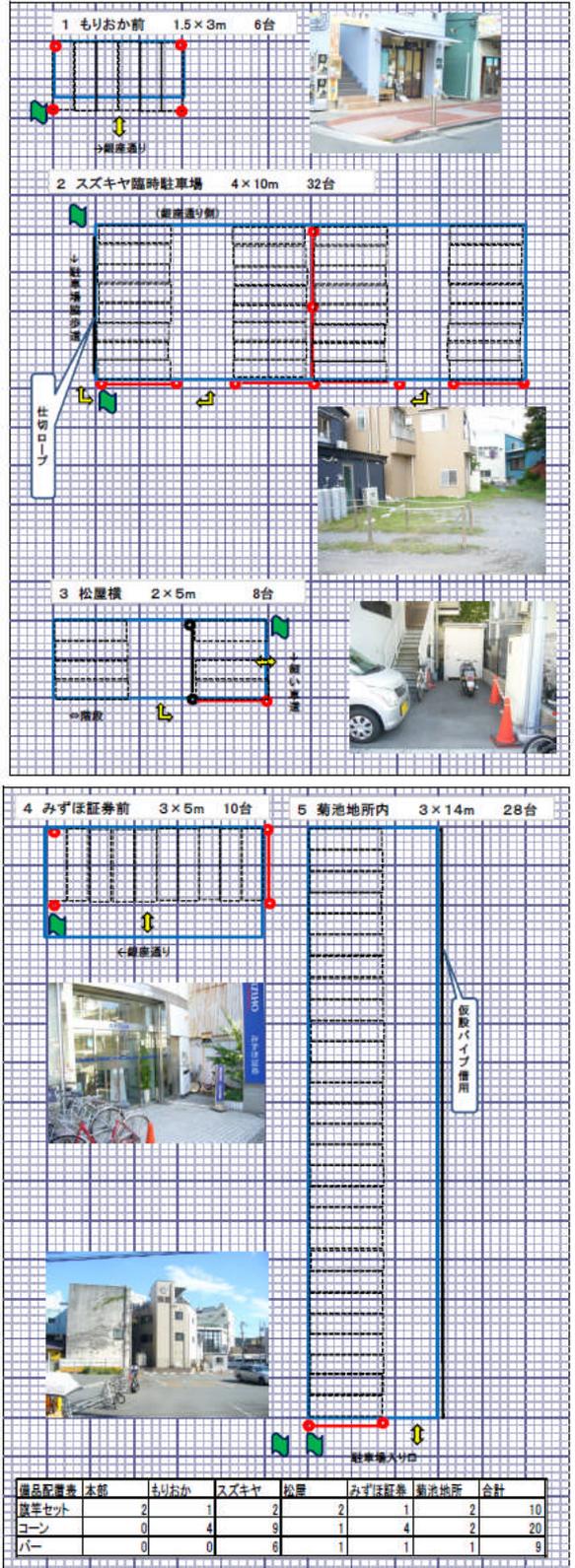
## ② 駐輪スペースの増強

- ・当日限りの臨時駐輪場を5ヶ所（80台分）設け、買い物客の感触を把握した。
- ・臨時駐輪場の利用は20台程度だった。

臨時駐輪場（収容台数）

- ・食良品に店もりおか 前 （6台）
- ・スズキヤ臨時駐車場 内 （24台）
- ・松屋 横 （10台）
- ・みずほ証券 前（10台）
- ・菊池地所 内 （30台）

臨時駐輪場写真



③ 買い物客の駐輪・駐車に対する意向調査（アンケート）

・「おみせまでどの位の距離ならきちんと停める？」など、利用者目線での意向調査を行った。アンケート回答者は、163名。

■ 逗子カーフリーデー2013 アンケート票

1	本日の逗子駅周辺（裏の地図のエリア）への来訪目的はなんですか？	1. 買い物 2. 飲食 3. 手続き（銀行など） 4. 業務 5. 散策・娯楽 6. 駅を利用 7. その他：	
2	本日の駅周辺への主な来訪手段はなんですか？	1. 徒歩のみ 2. 自転車 3. バイク 4. バス・タクシー 5. 鉄道 6. 自家用車（運転/同乗） 6. その他：	
3	本日の来訪は、ご家族・友人など他の方と一緒にでしたか？	1. はい 2. いいえ 「はい」の場合（例：「子供2人と」）：_____と	
4	本日、駅周辺でお使い（予定）の金額、荷物の量	約_____円 (大体の合計金額で結構です)	荷物が 1. 多い・重い 2. 少ない・軽い
5	本日の駅周辺の滞在（予定）時間	約_____時間	訪問先 _____ヶ所
以下では、日頃の事をお伺いします。			
6	どのぐらいの頻度で、逗子駅周辺にいらっしゃいますか？	週に_____回 もしくは月に_____回、 年に_____回 土、日が 1. 多い 2. 少ない	
7	日頃、あなたが一番使っている交通手段は何ですか。（1つのみ）	1. 鉄道・バス 2. 自動車 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩のみ 6. その他（_____）	
8	前問で「2. 自動車」「3. バイク」と答えた方にうかがいます。 公共交通や自転車の利便性が向上した場合、自動車から移動手段を変えようと思えますか。	<b>公共交通へ転換</b> 1. 思う 2. 思わない 3. わからない	<b>自転車へ転換</b> 1. 思う 2. 思わない 3. わからない
9	自動車の交通量が多いことは中心市街地において問題があると思えますか。（1つのみ）	1. 大いに問題がある 2. 少々問題である 3. ほとんど問題はない 4. 全く問題はない 5. わからない	
以下では、カーフリーデーについてお伺いします。			
10	以前に「カーフリーデー」について聞いたことがありましたか。	1. はい 2. いいえ (1つのみ)	
11	「カーフリーデー」についてどのようにお考えですか。（1つのみ）	1. とても良い考えだ 2. 良い考えだ 3. 良い考えではない 4. 全く良い考えではない 5. わからない	
以下では、自動車・バイクもしくは自転車ですらっしゃった方がお答えください			
12	本日のってきた車両の駐輪・駐車について教えてください	1. 概ね駐輪・駐車場に停めた 2. 停めるところがなく道路などに止めた 3. イベントの臨時駐輪場に停めた	
13	駐車・駐輪場は、目的地から、どの位の所にあれば停めますか？	お店など目的地から徒歩で 駐車 _____m、駐輪 _____mの距離まで (歩行距離は1分間で80m (マクドナルドから逗子駅駅改札) といわれています)	
あなたについて教えてください			
14	年齢 (いずれかに○)	10代未満・10代・20代・30代・40代・50代・60代・70代・80代	
15	性別、居住地 (いずれかに○)	女性・男性	逗子・久木・新宿・小坪・池子・山の根・沼間・桜山 (____丁目) 鎌倉・葉山・横須賀・その他県内、県外

#### ④ パネル展示

逗子駅前広場（マクドナルド前）に特設ブースを設置し、海外国内のカーフリーダーについての解説パネルを展示した。

9月22日（日）11時～16時 当日の写真

案内受付会場逗子駅前広場 マクドナルド前 他臨時駐輪場設置

写真



## 2. アンケート集計結果と考察

- ・アンケート実施日時： 2013年9月22日（日） 11：00～16：00
- ・アンケート実施場所： JR 逗子駅前・逗子銀座通り入口広場
- ・アンケート回収数等： 回答者総数162名、内、有効回答数143  
(基本データの欠落・重複、年少者、駅を利用するだけの旅行者等を削除)

### アンケート質問項目

- ・年齢、性別、居住地
- 当日について
  - ・逗子駅周辺への来訪目的
  - ・駅周辺への主な来訪手段
  - ・来訪同行者
  - ・駅周辺買い物（予定）の金額、荷物の量
  - ・駅周辺の滞在（予定）時間
  - ・駐輪・駐車場所（自転車、自動車、バイク利用者）
- 日常について。
  - ・逗子駅周辺への来街頻度
  - ・一番使っている交通手段
  - ・自動車から移動手段を変える意向（自動車バイク利用者）
  - ・中心市街地の自動車交通についての意向
  - ・駐車・駐輪場の配置についての意向（自転車、自動車、バイク利用者）
- カーフリーデーについて
  - ・「カーフリーデー」の認知
  - ・「カーフリーデー」についての考え

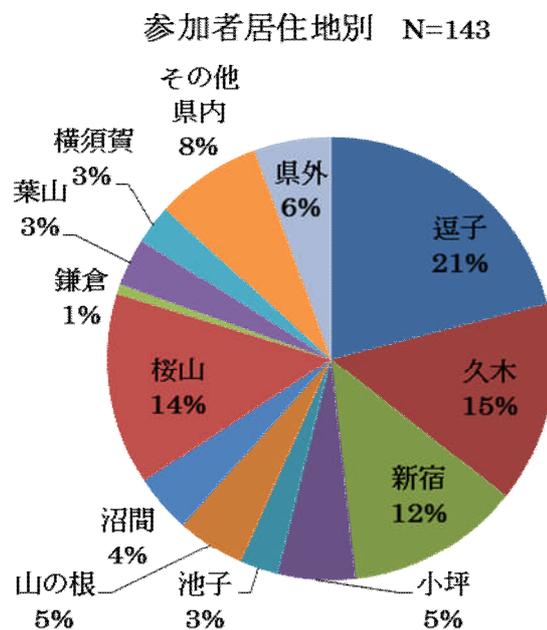
アンケートデータを基にクロス集計を行い、次の事項について整理し考察をした。

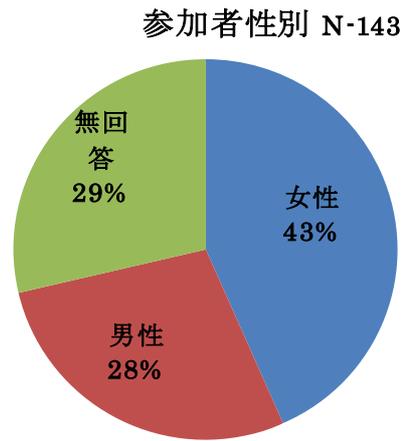
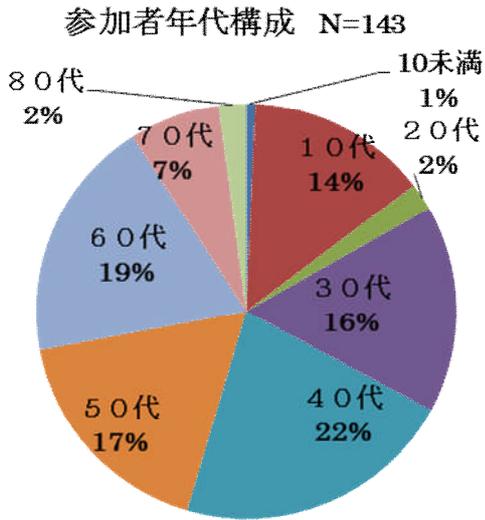
- ①アンケート参加者のプロフィール
- ②当日の駅周辺への来訪目的と交通手段
- ③買い物来訪者のトレンド
- ④日頃利用の交通手段とその特徴
- ⑤居住地と日頃利用する交通機関（その他県内・県外を除く）
- ⑥駅周辺の駐輪・駐車について（駐輪・駐車場の適正距離に関する参加者の意向等）
- ⑦自動車・バイク利用者の問題意識



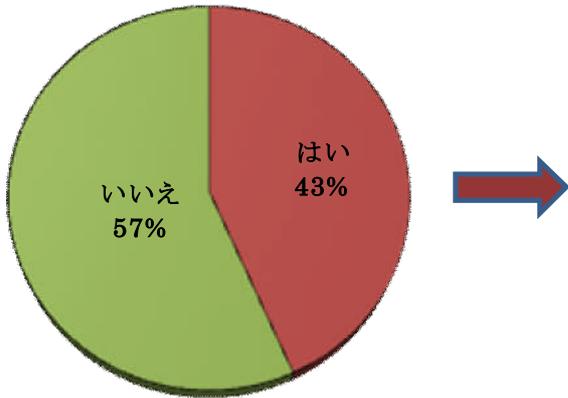
## ①アンケート参加者のプロフィール

- ・ 駅に近い地区の居住者が多いものの、概ね各地区から幅広く参加していただいた。又、逗子市民以外の参加者が約20%あり休日には相当数の外部来訪者があると推定される。
- ・ 参加者の年齢層（20代は例外）、性別ともほぼ均等に分布している。
- ・ カーフリーデーについて予備知識のあった参加者は4割程度であり、通りがかりに興味を覚えて参加した人が半分以上である。
- ・ 参加者の大部分がカーフリーデーの趣旨に賛同し、同時に市内中心部の交通量について問題があると考えている。

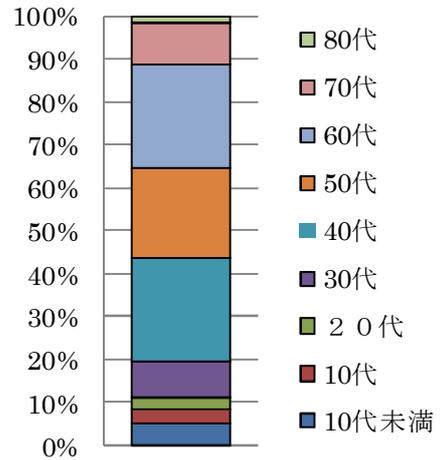




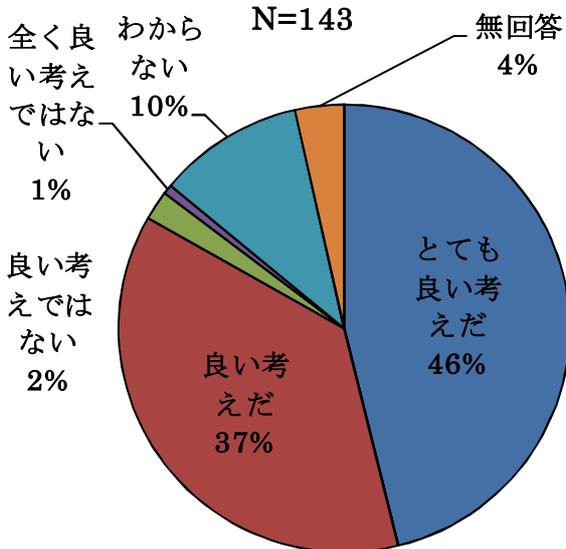
以前CFDについて聞いたことがあるか (N=143)



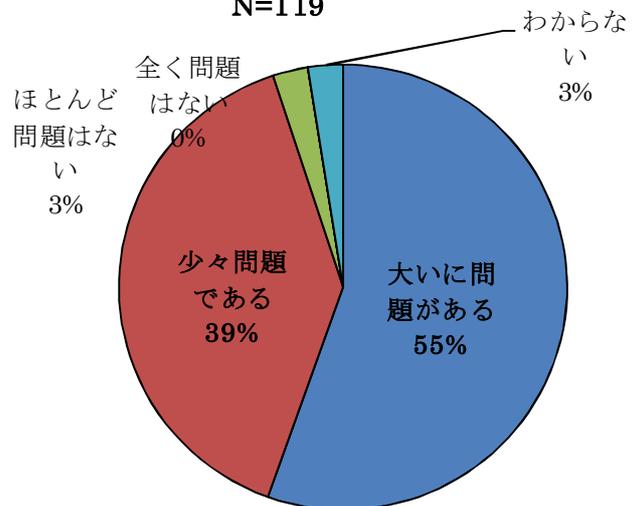
「はい」回答者の年代 N=62



カーフリーデーをどう考えるか N=143



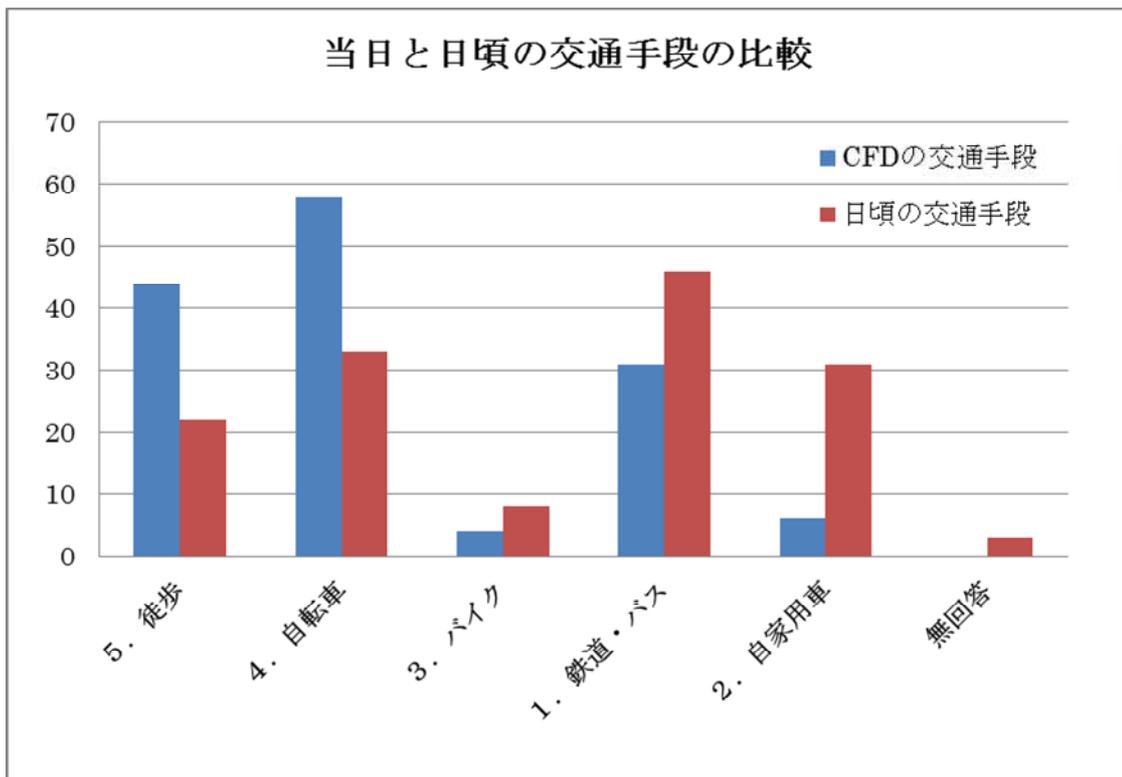
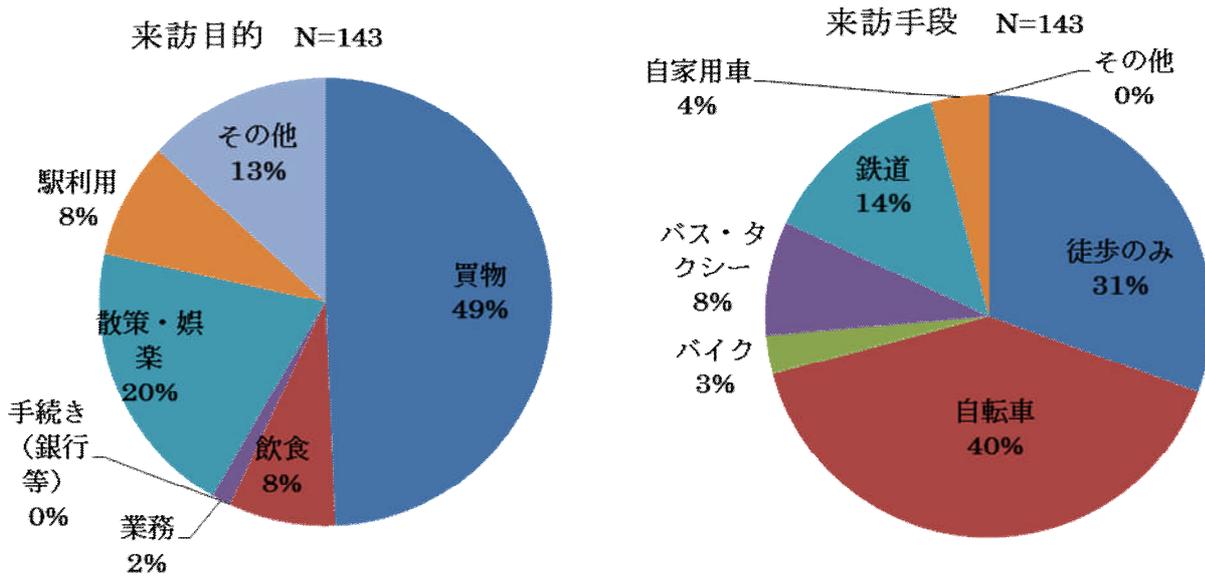
「とても良い」「良い」と答えた人  
中心市街地の自動車交通量について N=119



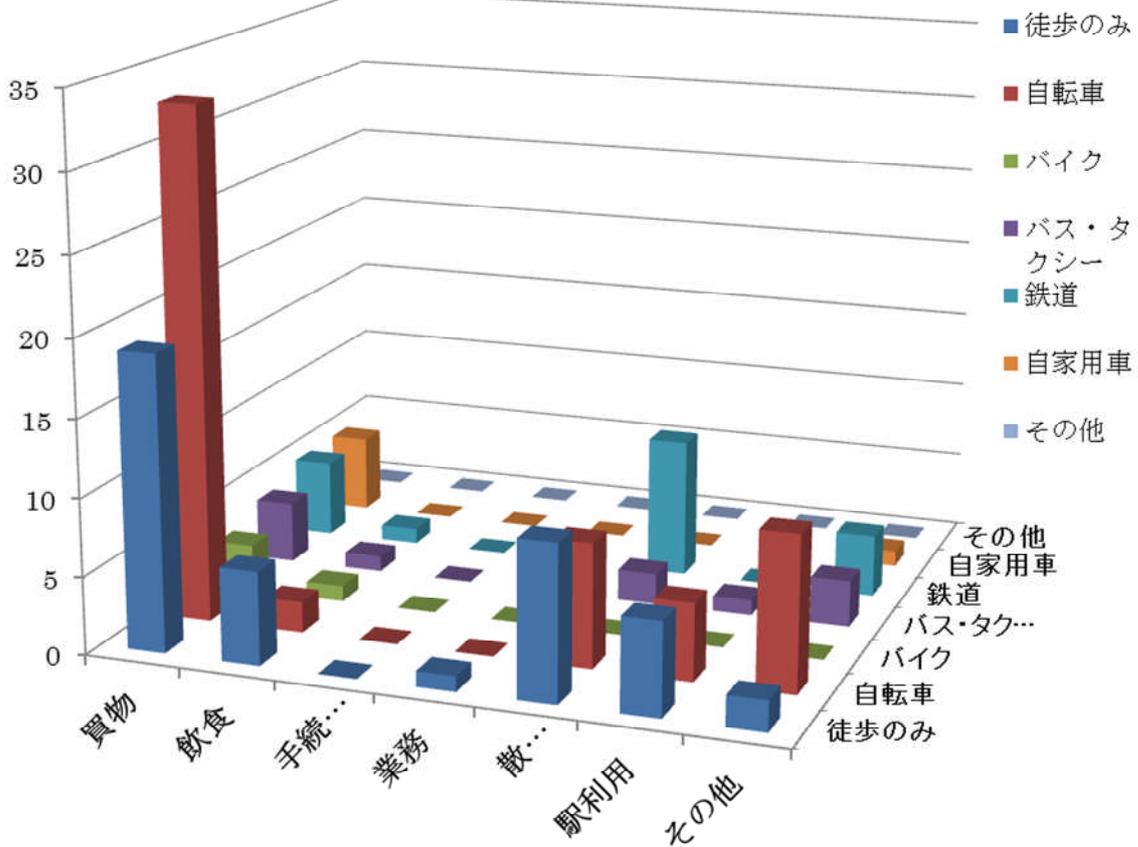
## ②当日の駅周辺への来訪目的と交通手段

- ・ 駅周辺への来訪目的の約半数が買物で、散策・娯楽、飲食を含めると約8割を占める。
- ・ 当日の来訪手段は徒歩と自転車約7割で、自家用車・バイクは1割以下である。

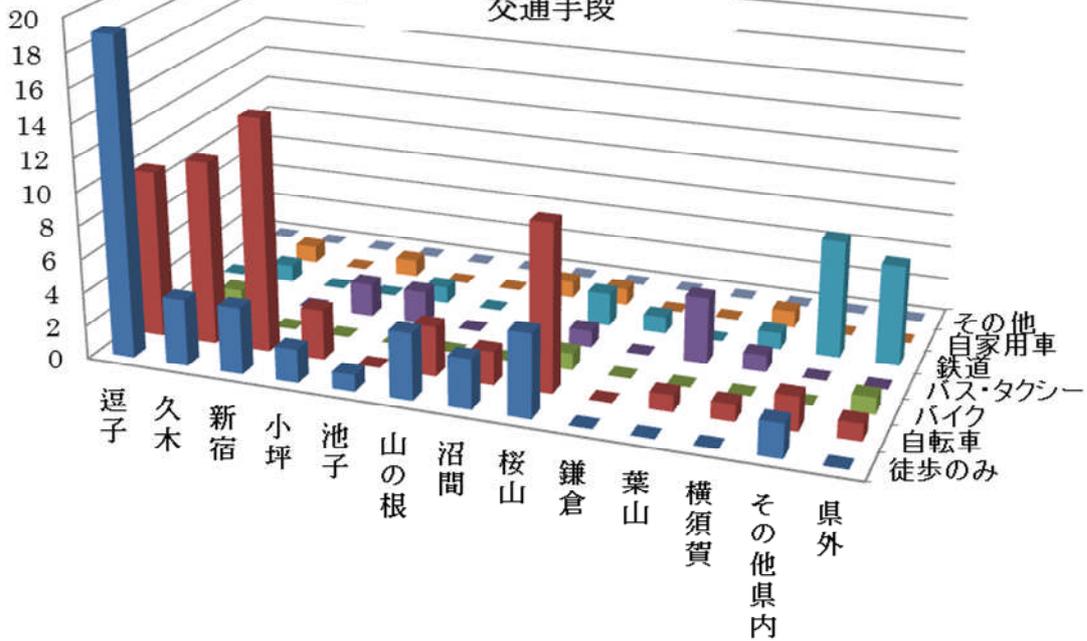
日曜日であること、且つ、カーフリーデーを意識したためか、日頃利用している自家用車・バイクではなく、徒歩・自転車で来訪している人がかなり多く、日頃は、通勤通学など通過型で自動車を使用しているが、休日の買い物目的の来訪では、ゆっくりできる徒歩・自転車を選択している事がうかがえる。（この傾向には男女差は見られません。）



当日の来訪目的と交通手段

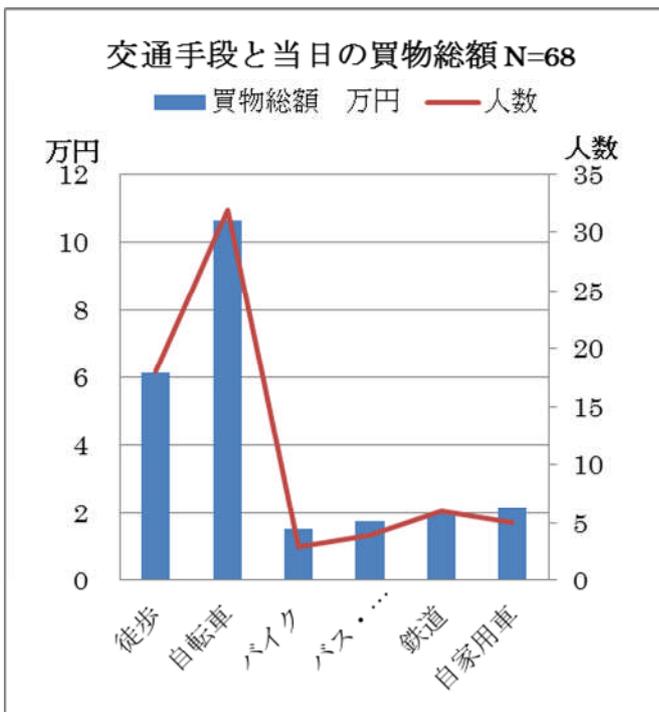


参加者の居住地と当日の交通手段

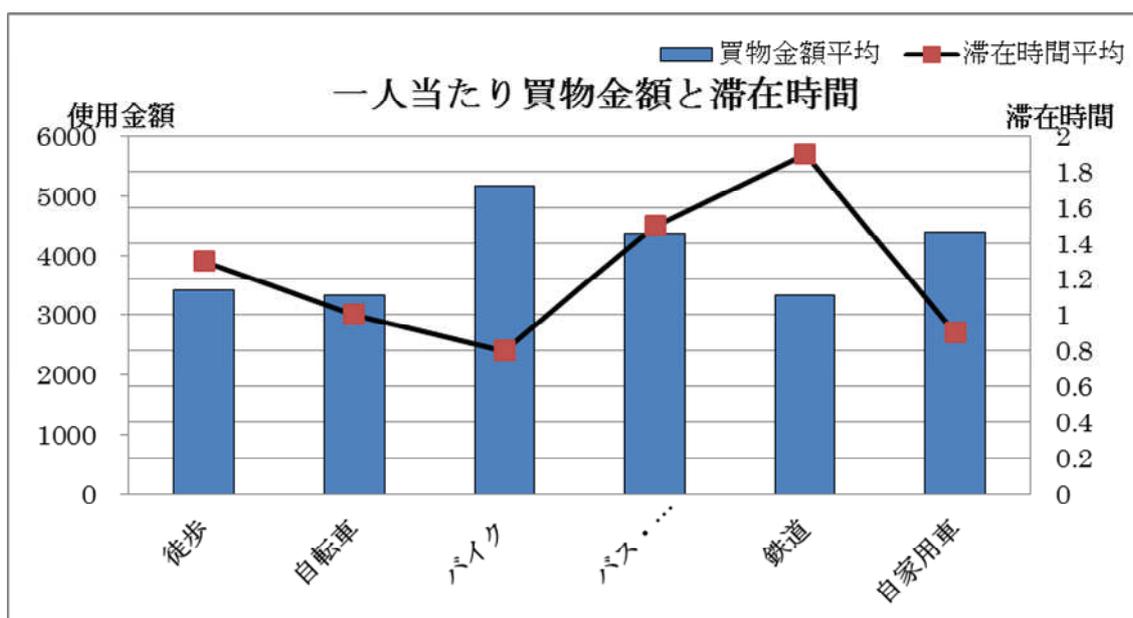


### ③買い物来訪者のトレンド

- アンケートに参加した買い物来訪者数 68 名のうち徒歩と自転車利用者が人数、買物総額とも 7 割以上を占めている。自動車利用者のアンケート参加者が少ないことを考慮しても、年間を通じて徒歩・自転車利用者の買物総額が最も高いと考えられる。徒歩・自転車利用者の 1 回当たりの買物金額は若干低いものの、利用回数が圧倒的に多いことが主要因である。
- アンケート参加者の本日の駅周辺での滞在時間は、バス・鉄道利用者が最も長く、徒歩・自転車利用者がそれに次いでいる。バイク・自家用車の滞在時間が最も短いのは駐車料金により抑制されていると考えられ、今後、中心商店街の活性化を考える上で徒歩・自転車による来訪者の利便性の改善が重要であることを示唆している。



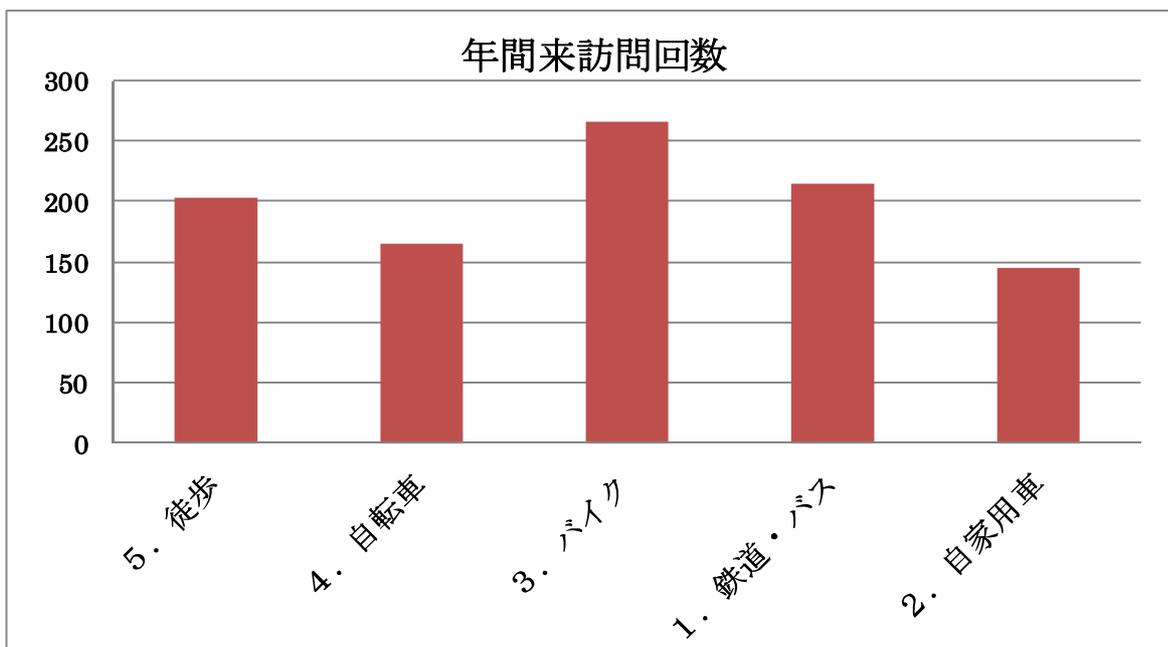
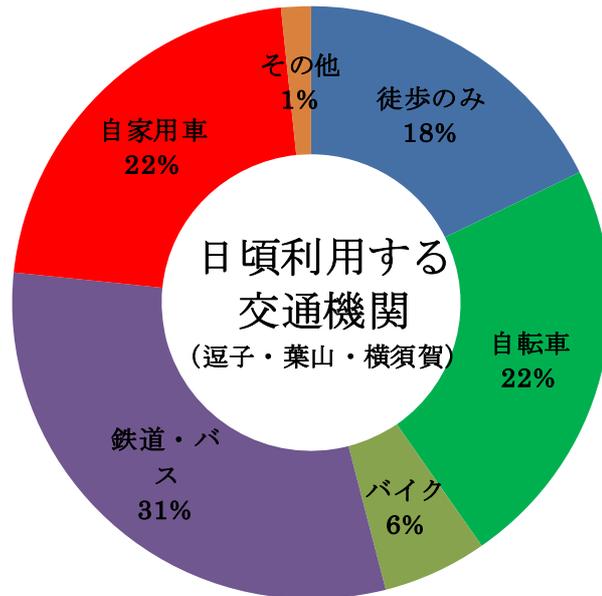
来訪手段	人数	買物金額平均	買物総額万円	滞在時間平均
徒歩	18	3417	6	1.3
自転車	32	3328	11	1
バイク	3	5167	2	0.8
バスタクシー	4	4375	2	1.5
鉄道	6	3333	2	1.9
自家用車	5	4400	2	0.9
合計	68		24	



#### ④日頃利用の交通手段とその特徴

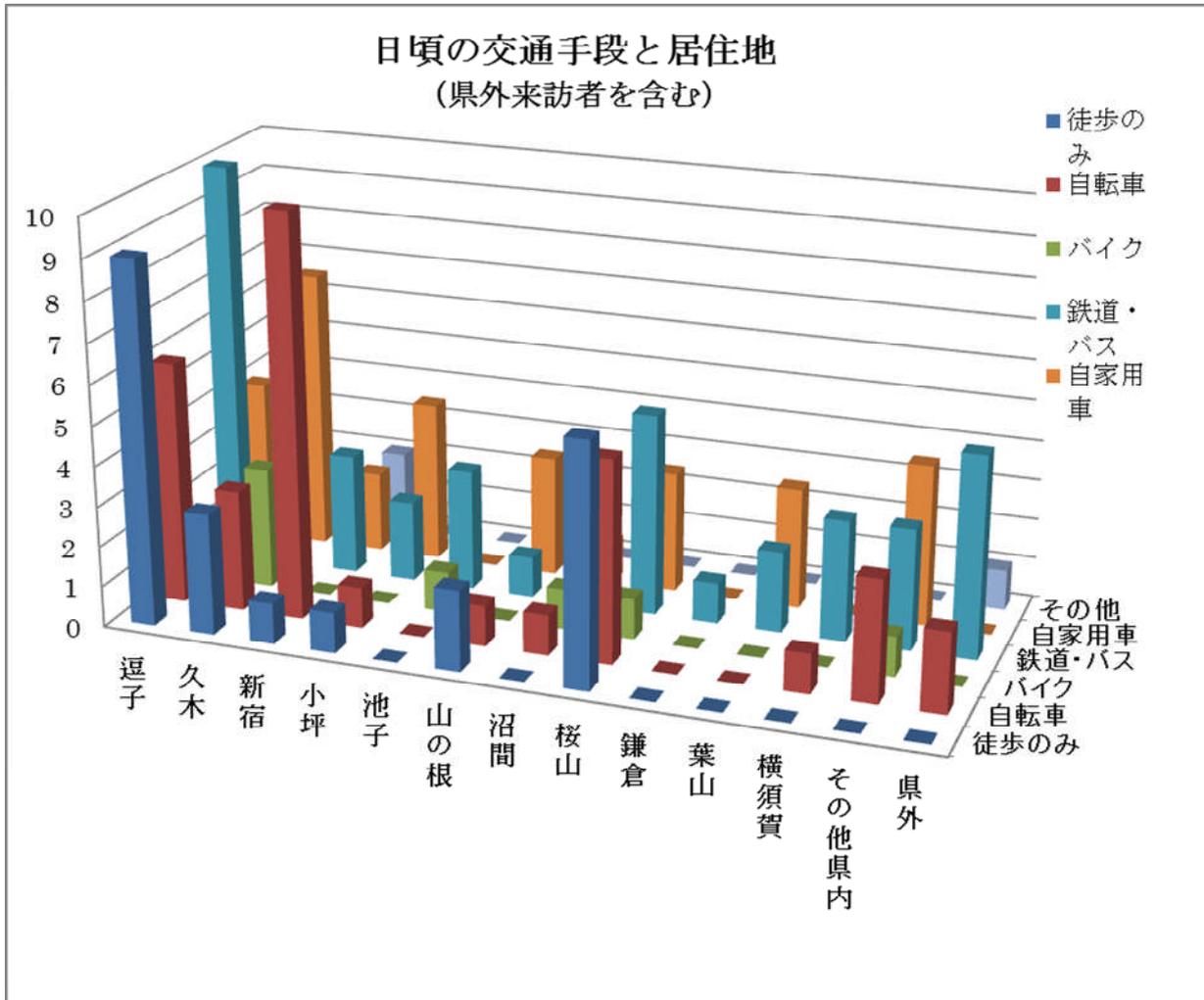
##### 1) 日頃利用する交通手段

- ・アンケート参加者の日頃の交通手段は、カーフリーデー当日に比べ相対的に自家用車を利用する人が多くなっている。
- ・逗子駅周辺への平均来訪頻度は、バイク利用者が最も高く、徒歩と公共交通利用者がそれに次いでおり、通勤手段を反映したものと考えられる。
- ・日頃の交通手段ではカーフリーデー当日に比べ自家用車等の利用が多い。



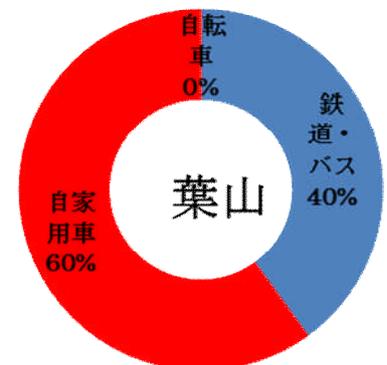
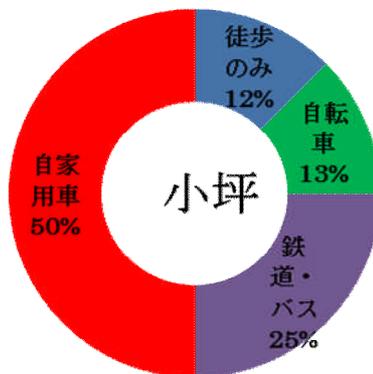
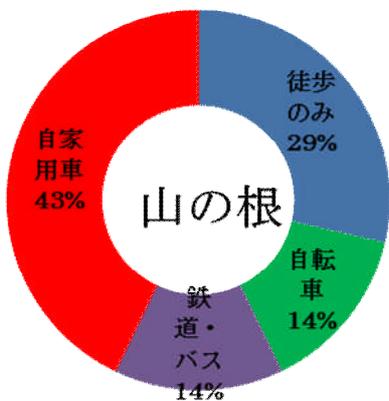
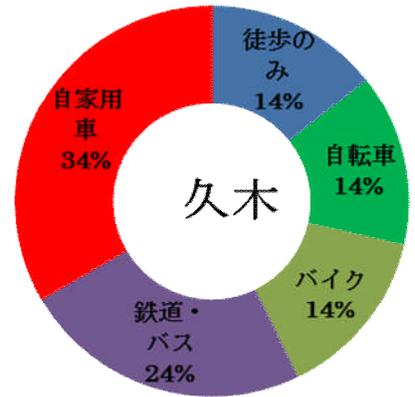
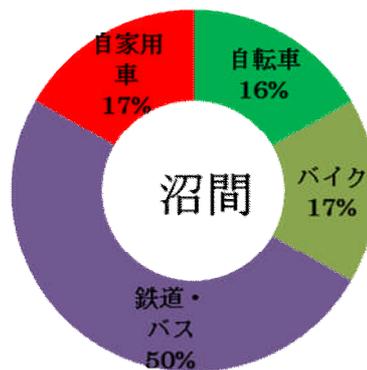
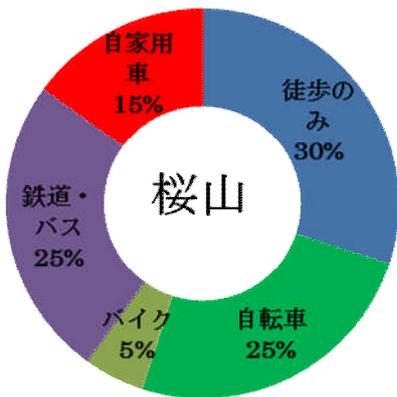
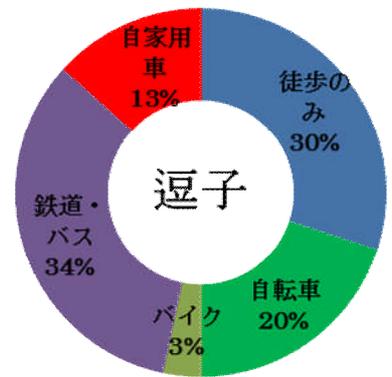
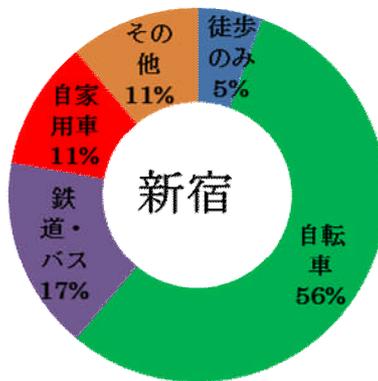
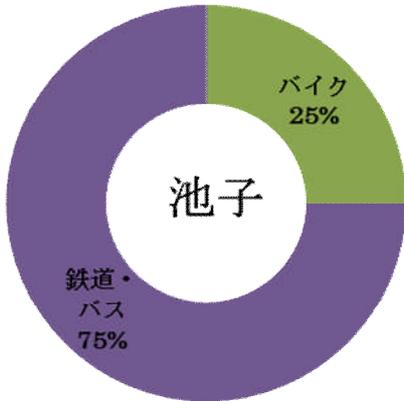
## 2) 居住地と日頃利用する交通機関（返子及び近傍市町居住者）

・各地区の居住者の自家用車の利用度は市中心部から遠いほど高くなることがアンケート結果からも明らかで、自家用車から自転車・公共交通への転換には各地区から駅付近への交通インフラの整備が重要であることを示唆している。



	徒歩のみ	自転車	バイク	鉄道・バス	自家用車	その他	合計
1 返子	9	6	1	10	4	0	30
2 久木	3	3	3	5	7	0	21
3 新宿	1	10	0	3	2	2	18
4 小坪	1	1	0	2	4	0	8
5 池子	0	0	1	3	0	0	4
6 山の根	2	1	0	1	3	0	7
7 沼間	0	1	1	3	1	0	6
8 桜山	6	5	1	5	3	0	20
9 鎌倉	0	0	0	1	0	0	1
10 葉山	0	0	0	2	3	0	5
11 横須賀	0	1	0	3	0	0	4
合計	22	28	7	38	27	2	124

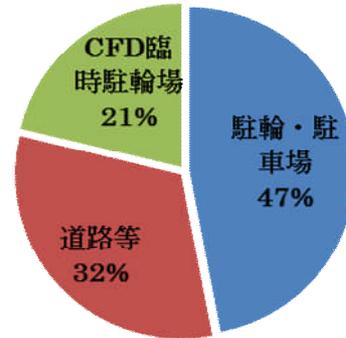
・市内各地区における日頃の交通手段（自家用車比率の低い順）



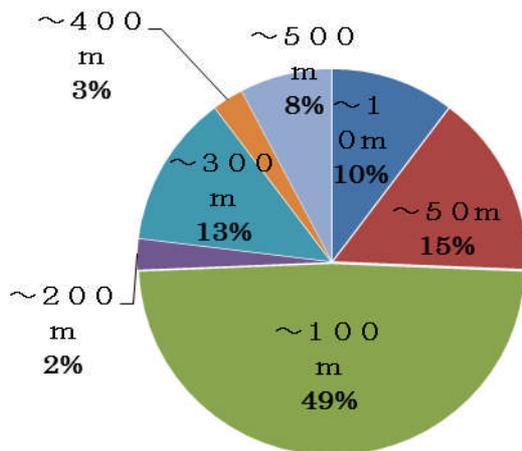
### ⑤ 駅周辺の駐輪・駐車について

- ・カーフリーデー開催時間中に駐輪・駐車場を利用せず道路などに駐車・駐輪したと答えた人が3割以上あり、現状では駐輪場が不足又は不便であることを示唆している。
- ・カーフリーデー限定の臨時駐輪場は案内が直前になった割には一定の利用者があり、商店街に近接する利便性の高い分散配置された駐輪場のニーズが顕在化したと考えられる。
- ・目的地から駐車場、駐輪場までの適正距離は、100m以内と答えた人が多く、特に駐輪場については50m以内が過半数で、店舗などに近い駐輪場のニーズが高いことを示している。又、年代が高くなるほど距離が短くなる傾向が少し見られる。
- ・駐輪場の増設については駅周辺及び銀座通りの希望が圧倒的である。

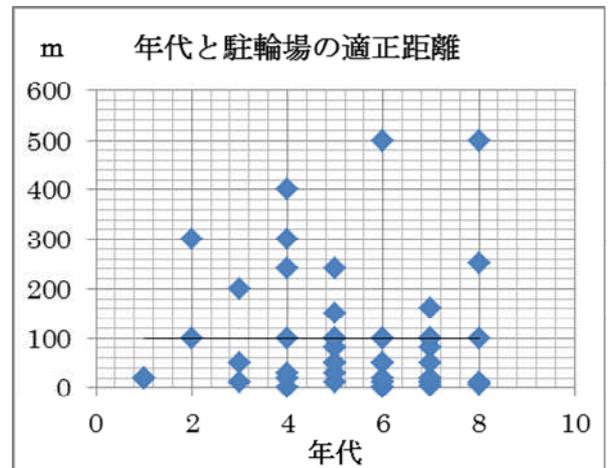
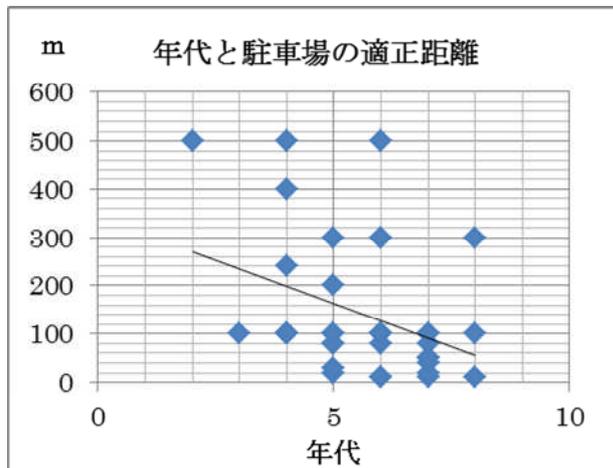
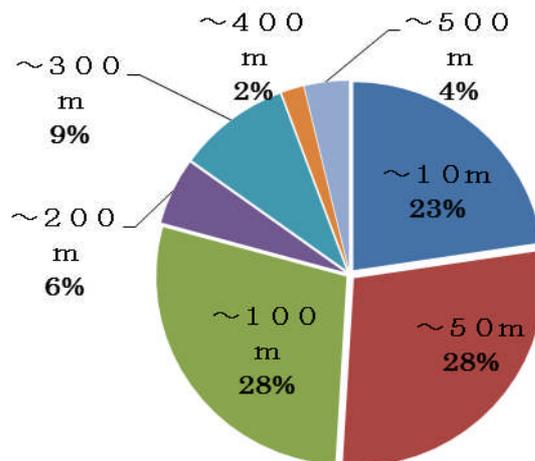
本日の駐輪駐車場所 N-66

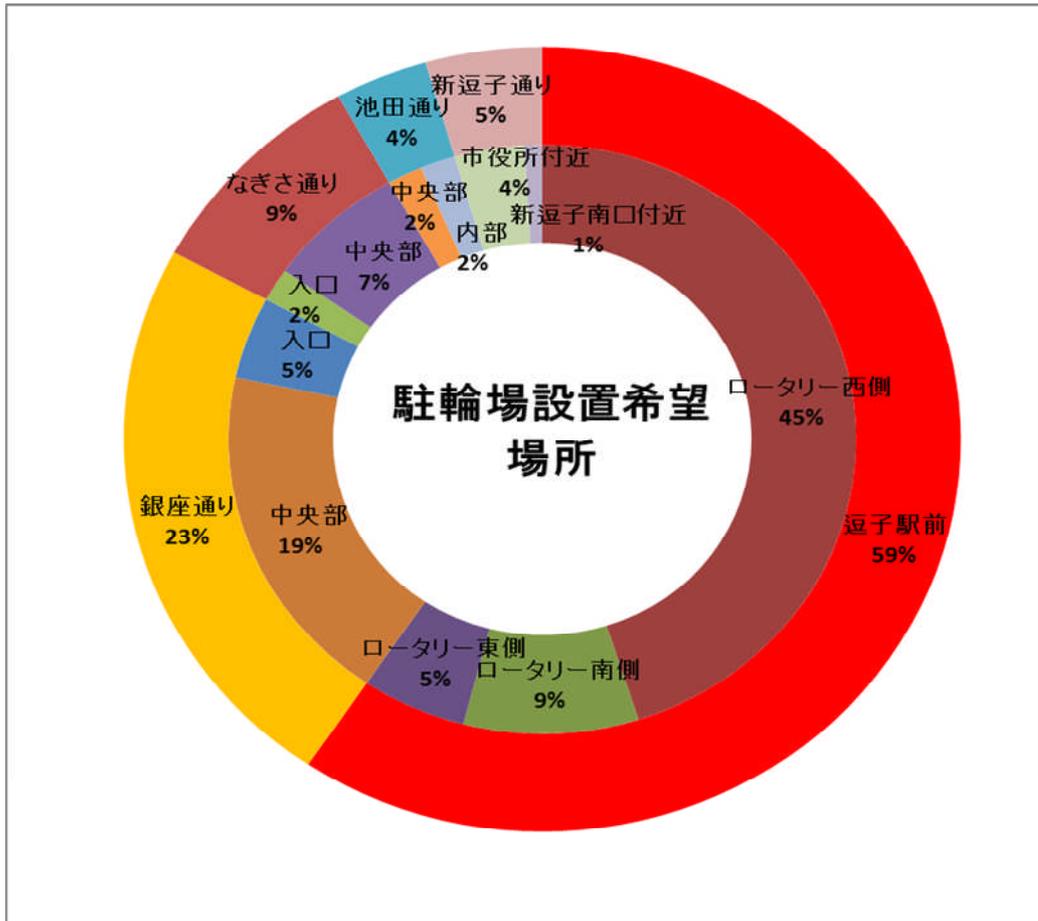


駐車場の適正距離



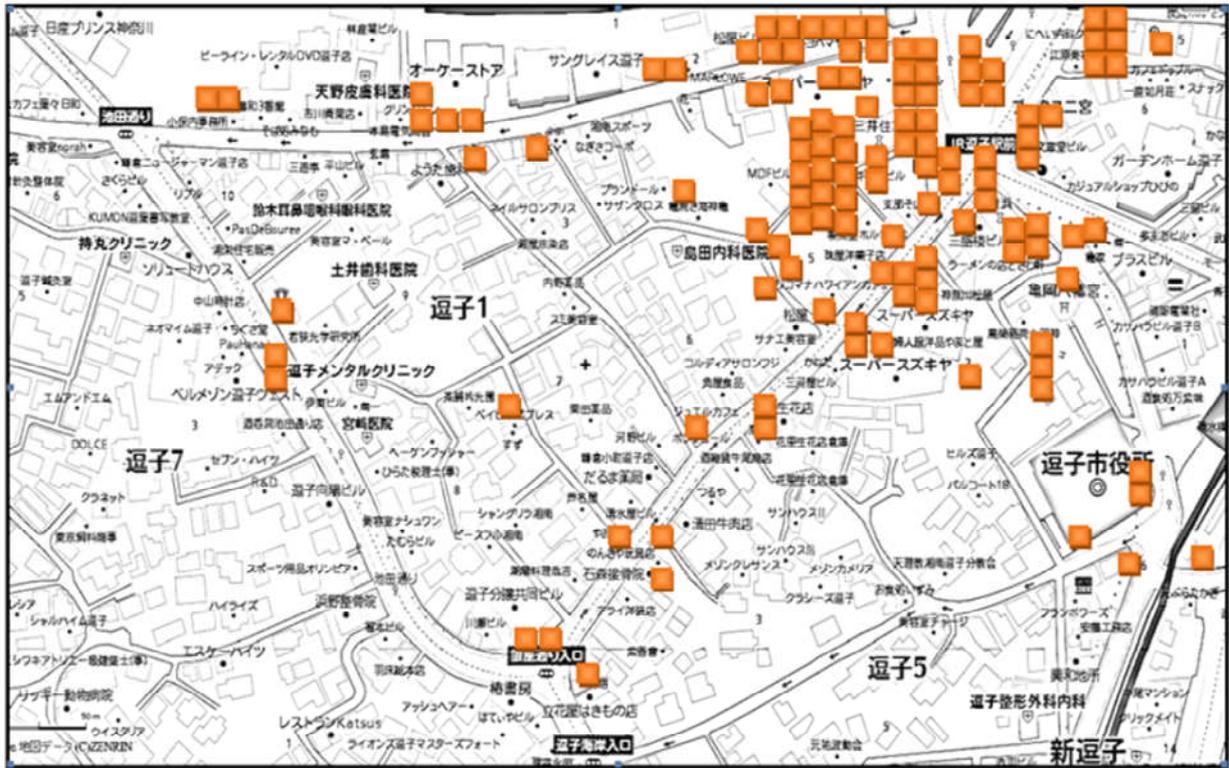
駐輪場の適正距離





駐輪場設置希望場所	回答数	ゾーン合計	備考
<b>逗子駅前</b>		66	
ロータリー西側	50		スズキヤ駅前店周辺、三井住友銀付近
ロータリー南側	10		亀ヶ岡八幡宮付近
ロータリー東側	6		水道道入口付近
<b>銀座通り</b>		26	
中央部	21		菊池パーキング付近、スズキヤ銀座通り付近
入口	5		銀座通り入口交差点
<b>なぎさ通り</b>		10	
入口	2		池田交差点
中央部	8		OK付近、三井リパーク付近
<b>池田通り</b>		4	
中央部	2		
内部	2		三角地帯内部・銀座より
<b>新逗子通り</b>		5	
市役所付近	4		
新逗子南口付近	1		
合計	111	111	

駐車場設置希望場所 (四角いマークは回答者が地図上にシールを貼った地点)

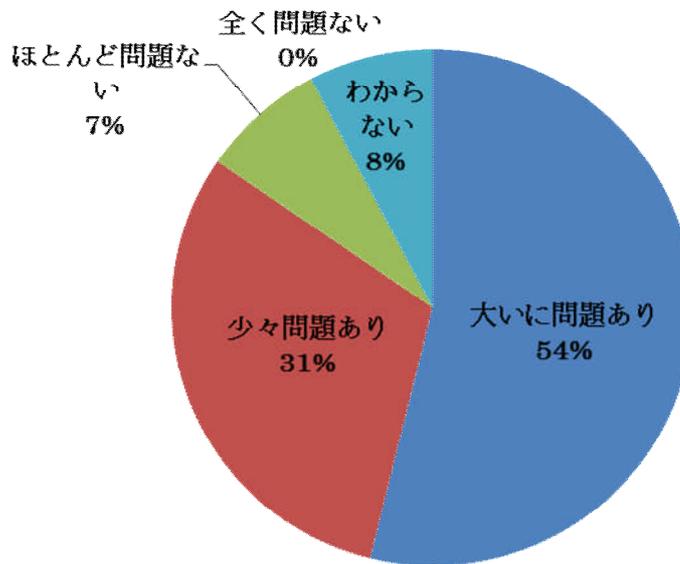


### ⑥自動車・バイク利用者の問題意識

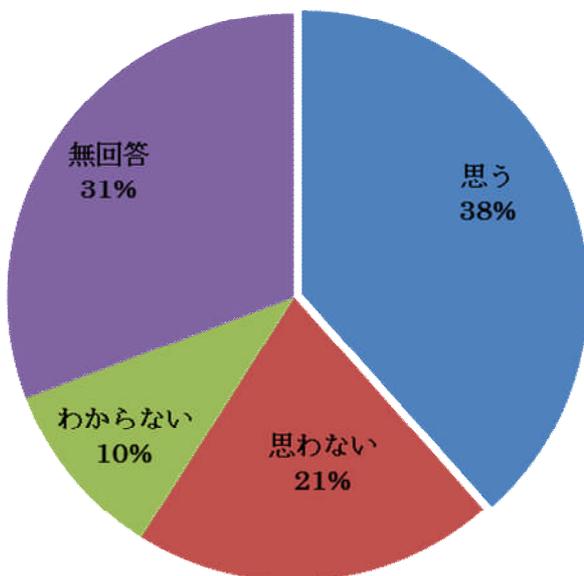
- ・市内の交通量については、自転車・バイク利用者の半数以上が大いに問題ありと答え、ほとんど問題ない・わからないと答えた人は15%にとどまっている。
- ・一方で、公共交通機関・自転車への転換については前向きな回答は1/3にとどまっており、現状では直ちに転換するには交通インフラが整っていないことを反映していると思われる。

ソフト・ハード両面での環境整備と、さらなる市民・利用者啓発が必要であると考える。

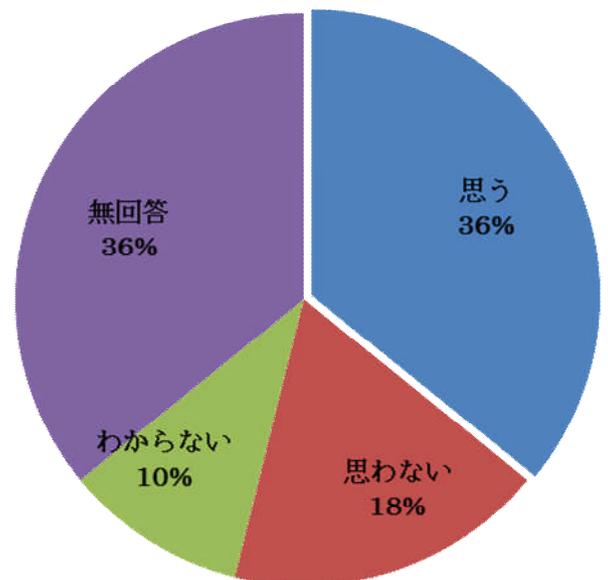
### 自動車交通量は中心市街地で問題か？



### 公共交通へ転換



### 自転車へ転換



## 謝辞

逗子カーフリーデー2013は逗子市の協力並びに逗子市交通安全協会の後援の下、逗子銀座商店街、なぎさ通り商店街、池田通り商店街の皆様の多大なご支援により実施できました。又、アンケートについては古倉宗治博士のご指導をいただくことができました。

記して感謝の意を表します。

当会はこれらの成果を活かして、今後とも公民連携による歩行者と自転車にやさしいまちづくりの更なる推進に尽力する所存です。

以上

多くの皆様になんらかの形でご協力いただきました。

●逗子カーフリーデー2013 協賛及び協力いただいた皆様（敬称略・順不同）

協力	逗子市
後援	逗子市交通安全協会
特別協賛	NCD 日本コンピュータ・ダイナミクス株式会社
広告協賛 (17)	逗子銀座商店会 池田通り商店会 なぎさ通り商店会 A r o i 松屋 (株)キリガヤ しまむらサイクル 逗子菊池タクシー(株) セブンイレブン逗子市逗子1丁目店 チャイハナ 鳥一 浜勇商店 ヒラコサイクル ヒーローズスポーツサポート B l e D o r e 食良品の店・もりおか やよい化粧品店
景品協賛 (15)	逗子菊池タクシー(株) 松屋 やよい化粧品店 しまむらサイクル 食良品の店・もりおか ヒラコサイクル ヘアーサロンエハラ 牧田電気 酒の三河屋 セブンイレブン逗子市逗子1丁目店 亀焼き海神亀 とうふ工房栃木屋 (株)オカザキ逗子店 R h a i r s a l o n 逗子市交通安全協会
ポスター掲示 チラシ設置協力 (45)	ヘアーサロンエハラ そば処たちばな 牧田電気 フルーツハウス吉田屋 酒の三河屋 河野新聞店 大久保印刷 古本イサドととら堂 珠屋 ヘンケル 角屋食料品店 長嶋屋 清田牛肉店 フラワーショップ花一 a day (株)スズキヤ はんこや21 亀焼き海神亀 サンルイ島 Shu Shu とうふ工房栃木屋 ヨロッコビール たからや 鎌倉小町逗子店 (株)オカザキ逗子店 R h a i r s a l o n OCEANS Curves 双葉保育園 陰陽堂 岡村家具店
臨時駐輪場協力 (5)	食良品の店・もりおか すずきや 松屋 みずほ証券 菊池地所
運営協力	逗子市ほととぎす隊 逗子市環境会議二酸化炭素部会 逗子市 カーフリーデージャパン